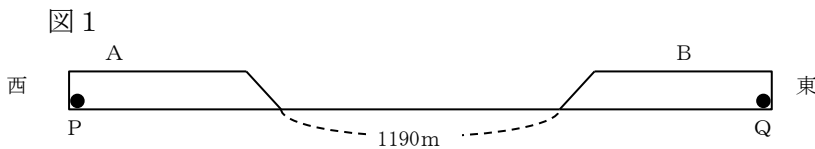


最難関問題

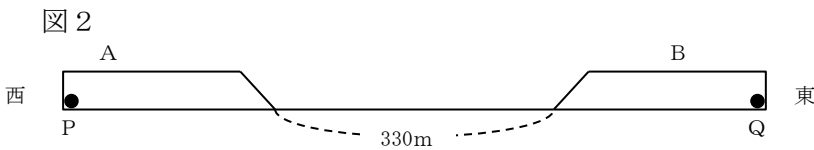
列車の中のボール

長さが84 mの2台の試運転列車（試運転として運行する列車）A, Bがあり, 列車Aは西から東へ, 列車Bは東から西へ, どちらも秒速5 mで進んでいます。列車Aの中にはボールPが, 列車Bの中にはボールBがあり, どちらも一定の速さで列車の最後部と最前部の間を何度も往復しています。このとき, 次の問いに答えなさい。なお, ボールの大きさは考えません。

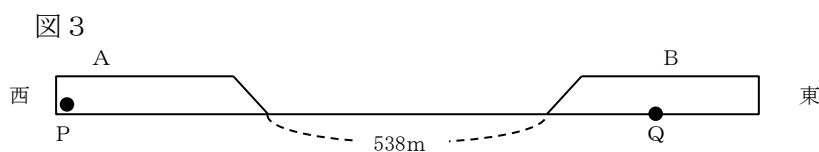
- (1) 図1のように, あるときA, Bの最前部が1190 m離れており, ボールPとQはちょうど最後部にありました。2つのボールはどちらも秒速2 mの速さで動きます。ボールPとQがすれ違うのは, 何分何秒後ですか。



- (2) 図2のように, あるときA, Bの最前部が330 m離れており, ボールPとQはちょうど最後部にありました。2つのボールはどちらも秒速7 mの速さで動きます。ボールPとQがすれ違うのは, 何秒後ですか。あてはまるものをすべて答えなさい。



- (3) 図3のように, あるときA, Bの最前部が538 m離れており, ボールPは列車の最後尾にあり, Qは列車のちょうど真ん中から西に向かうところでした。2つのボールはどちらも秒速7 mの速さで動きます。ボールPとQがすれ違うのは, 何分何秒後ですか。あてはまるものをすべて答えなさい。

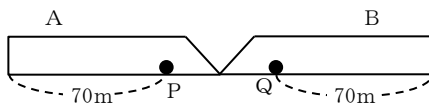


最難関問題

列車の中のボール (1) 2分1秒後 (2) 34.7秒後, 43.5秒後, 48.75秒後
(3) 58秒後, 1分5秒後, 1分6.4秒後

(1) 列車AとBの最前部がすれちがうのは, $1190 \div (5 \times 2) = 119$ (秒後) です。119秒間でボールは $2 \times 119 = 238$ (m) すすむので, $238 \div 84 = 2$ 余り70より, 図4のように, 列車の最後部から70mのところであり, それぞれ列車の進行方向と同じ向きに進みます。ここから, Pは毎秒 $2 + 5 = 7$ (m) 東に, Qは毎秒7mで西に向かうため, $(84 - 70) \times 2 \div (7 \times 2) = 2$ (秒後) にすれ違えます。 $119 + 2 = 121$ より, 2分1秒後です。

図4



また, PとQはそれぞれ図4の状態から $14 \div 2 = 7$ (秒後) 列車の最前部に着くと動く向きを変えますが, $5 - 2 = 3$ より, 動きを変えてもPは毎秒3mの速さで西に, Qは東に向かうため, 再びすれ違うことはありません。

最難関問題

(2) 列車AとBの最前部がすれ違うのは、 $330 \div (5 \times 2) = 33$ (秒後)です。ボールは $168 \div 7 = 24$ (秒間)で列車を往復しますから、33秒後には図5のように、 $7 \times (33 - 24) = 63$ (m) 最後部から進んだところにあります。ここから、列車とボールの動きを丁寧に順を追って試してみてもよいのですが(そして、そのようにして正解できるということは大切なことです)、今回は旅人算の基本テクニックである、一方を静止させて考えるという方法を応用してみましょう。

ボールPから見ると、ボールQは最初の12秒間は $(7 + 5) \times 2 = 24$ より、毎秒24mの速さで西に進み、次の12秒間は $(7 - 5) \times 2 = 4$ より、毎秒4mの速さで東に進みます。よって、24秒間の動きは、図6のように見えます。

図5

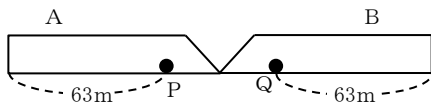
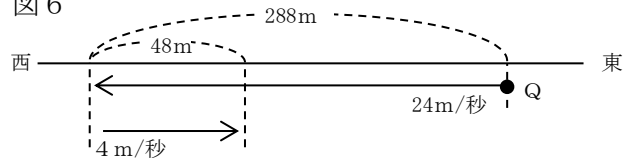
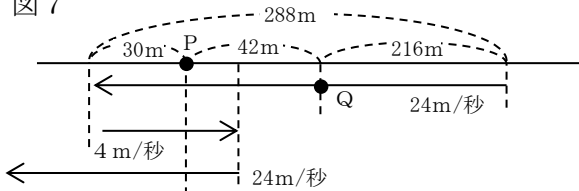


図6



$33 \div 24 = 1$ 余り 9 より、図5の状態は、24秒の周期のうちの9秒がたっていますから、図7のように点Qは $24 \times 9 = 216$ (m) 進んでいます。そして、Qから $(84 - 63) \times 2 = 42$ (m) 西にPはあります。

図7



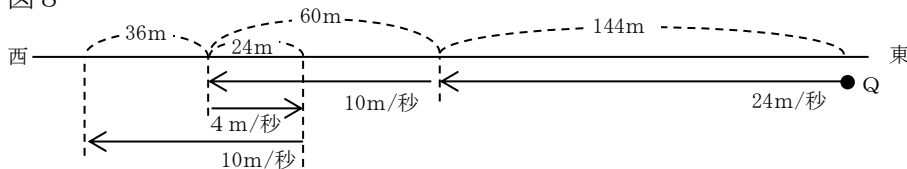
よって、PとQは3回すれ違います。1回目は、 $42 \div 24 = 1.75$ より、 $33 + 1.75 = 34.75$ (秒後)です。2回目は、 $72 \div 24 + 30 \div 4 = 10.5$ より、 $33 + 10.5 = 43.5$ (秒後)です。3回目は、 $72 \div 24 + 48 \div 4 + 18 \div 24 = 15.75$ より、 $33 + 15.75 = 48.75$ (秒後)です。

最難関問題

(3) (2) 同様にPから見たQの動きをまとめると、図8のようになります。

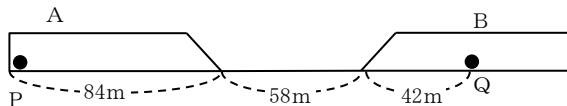
- ・ 0～6秒後は、 $(7+5) \times 2 = 24$ より、毎秒24mの速さで西に進みます。
- ・ 6～12秒後は、Pは東に毎秒12mで進み、Qは毎秒 $7-5=2$ (m)で東に進むので、西に毎秒 $12-2=10$ (m)の速さで進みます。
- ・ 12～18秒後は、Pは西に毎秒 $7-5=2$ (m)で進み、Qは東に毎秒 $7-5=2$ (m)で進むので、東に毎秒 $2+2=4$ (m)の速さで進みます。
- ・ 18～24秒後は、Pは西に毎秒 $7-5=2$ (m)で進み、Qは毎秒 $7+5=12$ (m)で西に進むので、西に毎秒 $12-2=10$ (m)の速さで進みます。

図8



$538 \div 10 = 53.8$ (秒後) に2台の列車の最前部はすれ違いますが、 $24 \times 2 = 48$ 秒後から考えましょう。48秒後、2台の列車は $538 - 10 \times 48 = 58$ (m)離れていて、P、Qは図3と同じ位置にありますから、図9のようになります。

図9



P、Qは図9において $84 + 58 + 42 = 184$ (m)離れているので、図8にPの位置を書き込むと、図10のようになります。

図10

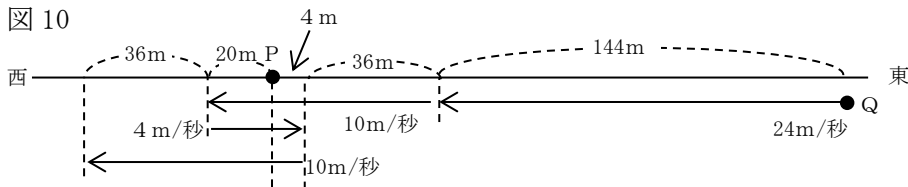


図10より、3回すれ違うことがわかります。

- ・ 1回目…図10の状態から、 $6 + (36 + 4) \div 10 = 10$ (秒後)。よって、 $48 + 10 = 58$ (秒後)
- ・ 2回目…図10の状態から、 $6 \times 2 + 20 \div 4 = 17$ (秒後)。よって、 $48 + 17 = 65$ より、1分5秒後
- ・ 3回目…図10の状態から、 $6 \times 3 + 4 \div 10 = 18.4$ (秒後)。よって、 $48 + 18.4 = 66.4$ より、1分6.4秒後